HSE PROGRAM		
	WEEKLY SAFETY TALK Periode : Desember 2025	

Safety Talk

Tanggal	: 24 Desember 2025	Lokasi	Ruang Teknis
Koordinator	: Anggun W Rahajeng	Signature	
Pembicara	: Irwan	Signature	
Topik	Keamanan		

Materi : Safety Briefing : APD Saat Berkendara



Kenapa APD Penting

- Kecelakaan berkendara masih menjadi penyebab cedera fatal tertinggi.
- APD berfungsi mengurangi dampak benturan, gesekan, dan risiko luka parah.
- Banyak kecelakaan terjadi dekat tempat kerja (kurang dari 5 km), sehingga jangan dianggap remeh perjalanan pendek.
- Agar tidak terkena tindak langgar.

APD Wajib Pengendara Motor :

a. Helm SNI

- Wajib
- Visor bersih
- Tali terkunci

b. Jaket Pelindung

- Bahan tebal atau riding gear
- Minimal menutup lengan

c. Celana Panjang

- Tidak diperbolehkan celana pendek di area kerja

d. Sarung Tangan

- Full (middle finger, melindungi telapak tangan saat terjatuh)

e. Sepatu Tertutup

- Sepatu melewati mata kaki lebih aman

f. Masker Buff

- Mengurangi paparan debu dan polusi

Tujuan Safety Briefing :

- Mengingatkan pekerja untuk tetap waspada saat berkendara.
- Menjelaskan bahaya dan risiko yang mungkin muncul di jalan.
- Memastikan penggunaan APD yang tepat sesuai jenis kendaraan.
- Mengurangi potensi kecelakaan dan cedera.

Risiko Utama Saat Berkendara :

- Kondisi jalan yang rusak, licin, atau berlubang
- Cuaca buruk (hujan, kabut, panas terik)
- Konsentrasi yang menurun (ngantuk, lelah)
- Kecepatan berlebih
- Kendaraan tidak layak pakai
- Tidak menggunakan APD saat mengendarai motor

HSE PROGRAM		
	WEEKLY SAFETY TALK Periode : Desember 2025	

Safety Briefing Sebelum Berkendara (Pre-Trip Check) :

Lakukan pemeriksaan singkat sebelum berkendara

a. Pemeriksaan Kendaraan

- Cek rem depan dan belakang
- Cek lampu: lampu depan, belakang, sein
- Cek ban (tekanan dan kondisi)
- Cek spion
- Pastikan bahan bakar cukup

b. Pemeriksaan Diri Sendiri

- Pastikan kondisi tubuh sehat dan tidak mengantuk
- Gunakan APD lengkap
- Pastikan barang bawaan aman dan tidak menganggu pengendalian

Apa Itu SNI ? :

a. Definisi

- Helm SNI adalah helm sepeda motor yang telah memenuhi Standar Nasional Indonesia, artinya helm tersebut sudah teruji kualitas, konstruksi, dan keamanannya untuk memberikan perlindungan maksimal terhadap cedera kepala saat terjadi kecelakaan.

b. Ciri-Ciri Helm SNI Asli

1. Memiliki label/logo SNI

- Terdapat logo SNI yang biasanya berada di bagian belakang helm
- Logo tercetak rapi, tidak buram, dan tidak mudah terhapus
- Format umumnya SNI 1811-2007 (untuk standar helm pengendara motor)

2. Ada nomor Sertifikasi/Registrasi

- Di dekat logo SNI biasanya terdapat kode atau nomor sertifikasi sebagai bukti bahwa helm sudah diuji oleh lembaga terkait
- Nomor ini biasanya dicetak atau ditempel dengan stiker resmi

HSE PROGRAM		
	WEEKLY SAFETY TALK Periode : Desember 2025	

3. **Bahan Cangkang (Shell) Kuat**

   - Shell helm terasa kokoh, tidak mudah ditekan atau melengkung
   - Umumnya terbuat dari ABS, polycarbonate, atau fiber composite

4. **Memiliki Label Produsen yang Jelas**

   - Ada informasi pabrik seperti: Nama produsen, Alamat, tipe helm, ukuran, informasi tercetak rapi, bukan sekadar stiker murahan

5. **Tali Pengikat (Chin Strap) Berkualitas**

   - Terbuat dari bahan yang kuat, tidak mudah sobek
   - Dilengkapi pengunci (buckle) yang kokoh dan tidak longgar

6. **Busa Helm (Padding) Nyaman dan Padat**

   - Busa bagian dalam tidak terlalu tipis
   - Rapi, tidak mudah lepas, dan terasa pas saat dipakai

7. **Visor (Kaca Helm) Jernih dan Tidak Gampang Gores**

   - Visor tidak terlalu tipis
   - Sudah memenuhi standar ketahanan gores dan benturan ringan

8. **Terdapat Stiker Reflektif (Pada Beberapa Jenis)**

   - Beberapa produk SNI mewajibkan stiker reflektif untuk meningkatkan visibilitas pada malam hari.

KESIMPULAN :

Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) saat berkendara merupakan kewajiban mutlak untuk menjaga keselamatan diri sendiri dan orang lain, seperti menggunakan helm ber- SNI, jaket pelindung, sarung tangan, dan sepatu yang layak. Oleh karena itu, penggunaan APD sangat wajib digunakan saat berkendara sebagai lapisan pertahanan terakhir untuk meminimalkan risiko cedera fatal apabila terjadi kecelakaan lalu lintas.

HSE PROGRAM		
	WEEKLY SAFETY TALK Periode : Desember 2025	

Dokumentasi :





** Pastikan semua pekerja untuk hadir dalam rapat, apabila tidak hadir mohon diberikan salinan notulen rapat.*

geOnet!	PT GEONET INFOMEDIA DAFTAR HADIR	No : 047.GI-HSE.ST Tanggal : 24 Desember 2025

SAFETY TALK

Hari/ Tgl : Rabu, 24 Desember 2025
Tempat : Ruang Teknis
Topic/Materi : **Safety Briefing : APD Saat Berkendara**
Pembicara : Irwan

No	Nama	Jabatan/ Email	TTD	
1	Jatnika Firdaus	Bagian Umum firdaus@geonet.co.id	1)	
2	Randy Septian	admin rseptian@ligeonet.co.id		2)
3	Mulyadi	Supporting	3)	
4	[illegible]	M. [illegible] [illegible]@geonet.co.id		4)
5	Agustina [illegible]	M. Finance akun@geonet.co.id	5)	
6	Ahmad Sobari	HRD asobari@geonet.co.id		6)
7	Prasfika Wulandari	Remote Sensing [illegible]@geonet.co.id	7)	
8	Sofabilla Falzhaki	Sale Intern sfalzha@geonet.co.id		8)
9	Nindita Dyah A.	Content Marketin Intern ninditadyah.ar@gmail.com	9)	
10	Nur Fadiah Apriani	Finance Intern nfadiah@geonet.co.id		10)
11	Alfayra Nabila Lahrani	OJS Engineer anabila@geonet.co.id	11)	
12	Silka Suci Yunivilda	HSSE Intern silkasvilda@gmail.com		12)
13	Bram Yudha P.	[illegible] bypratama@geonet.co.id	13)	
14	[illegible]	[illegible] [illegible]@geonet.co.id		14)
15	Lukman Hakim	Sales lhakim@geonet.co.id	15)	
16	Firdaus.	Produksi firdaus@geonet.co.id		16)
17	[illegible]	[illegible]	17)	